



دانشگاه هنر اصفهان
مدیر تحصیلات تکمیلی

به نام ایزد دانا

کاربرگ شماره ی ج - چهارده

کاربرگ چکیده ی فارسی رساله دکتری

نام خانوادگی دانشجو:	زمانی	نام: و حید
استاد/استادان راهنما: دکتر محمود محمدی - دکتر محمود قلعه نویی		
استاد/استادان مشاور: -		
تاریخ دفاع:	اردیبهشت ۱۳۹۸	تعداد صفحات رساله: ۲۳۱
رشته: شهرسازی	گروه: شهرسازی	دانشکده: معماری و شهرسازی
کلید واژه ها:		
ریخت شناسی، الگو، فعالیت های تجاری و خدماتی، آرایش فضایی شبکه گذر بندی، مرکزیت شبکه گذر بندی، قم		
عنوان رساله: تحلیل ریخت شناختی الگوی حرکت - فعالیت بافت شهری با تأکید بر مرکزیت شبکه گذر بندی		
مطالعه موردی: شهر قم		
چکیده:		
شناخت ویژگی های ساختاری شبکه گذر بندی شهر نقشی حیاتی در درک رویدادهای پویا و در حال تحول شهر دارد. یکی از تأثیر گذارترین این ویژگی ها همانا مرکزیت شبکه گذر بندی است که با توجه به مطالعات پیشین تأثیری قابل توجه بر رخدادهایی همچون چگونگی پراکنش فعالیت ها به ویژه فعالیت های تجاری و خدماتی دارد که خود بر چگونگی توزیع ترافیک سواره و پیاده در شهر تأثیر گذار است؛ از این رو مطالعه مرکزیت شبکه گذر بندی کمک شایانی به برنامه ریزی کاربری ها و ترافیک شهر می نماید. این رساله با هدف تبیین ارتباط بین الگوهای آرایش فضایی شبکه گذر بندی و مکان گزینی فعالیت های تجاری و خدماتی از دیدگاه مرکزیت شبکه گذر بندی، به مدل سازی مرکزیت شبکه گذر بندی شهر قم با استفاده از روش ارزیابی چند گانه مرکزیت (MCA) با در نظر گرفتن شاخص های مرکزیت شبکه میان راهی، نزدیکی کلی و نزدیکی محلی، پرداخته، در دو مقیاس کل شهر و پهنه های ریخت شناختی محلی به تحلیل الگوی شبکه و فعالیت می پردازد. در مقیاس شهر،		

میزان همبستگی فضایی بین شاخص‌های مرکزیت شبکه و مکان‌گزینی فعالیت‌ها، با استفاده از ضریب همبستگی پیرسون و نیز شاخص همبستگی فضایی (SCI)، و در مقیاس محلی، ارتباط بین الگوهای آرایش فضایی شبکه گذربندی و مکان‌گزینی فعالیت‌ها، با بهره‌گیری از ماتریس همبستگی، تحلیل خوشه‌ای و منحنی لورنز ارزیابی می‌گردد. یافته‌های پژوهش نشان می‌دهد همبستگی مستقیم و نسبتاً بالایی بین شاخص‌های مرکزیت شبکه گذربندی یاد شده و مکان‌گزینی فعالیت‌های تجاری و خدماتی در شهر قم برقرار است. بیشترین ضریب همبستگی مربوط به شاخص مرکزیت نزدیکی محلی و پس از آن شاخص مرکزیت میان‌راهی است. بنابراین مرکزیت شبکه گذربندی نقش مهمی در پراکنش فعالیت‌ها در شهر قم داشته، فعالیت‌های تجاری و خدماتی، مسیرها و پهنه‌هایی را برمی‌گزینند که موقعیت بهتری از نظر مرکزیت شبکه داشته باشند. یافته‌های پژوهش در مقیاس محلی نیز نشانگر آن است که تنها ۳ شاخص از ۱۰ شاخص برگزیده الگوی آرایش فضایی شبکه گذربندی - که همگی از شاخص‌های سنجش محور شبکه بوده - همبستگی معنادار با میانگین شاخص مرکزیت نزدیکی محلی شبکه داشته، لذا میانگین شاخص مرکزیت نامبرده ارتباط معناداری با شاخص‌های بلوک‌بندی ندارد. ماتریس همبستگی نشان می‌دهد هر چه میزان طول شبکه در سطح بافت محلی یا تعداد تقاطع‌های سه‌راهی افزایش باشد، میانگین شاخص مرکزیت نزدیکی محلی شبکه گذربندی افزایش یافته، بافتی با مرکزیت بالاتر در مقیاس دسترسی پیاده خواهیم داشت.